

V4  
3.12.96

**DEUXIEME DECENNIE DES NATIONS-UNIES  
POUR LES TRANSPORTS ET  
LES COMMUNICATIONS EN AFRIQUE  
(1991 - 2000)**

-----  
**ACTIVITES MENEES PAR LA CMEAOC/TM  
SUR LA PERIODE 1992 - 1996**

**Note du Secrétariat**

La Conférence Ministérielle des Etats de l'Afrique de l'Ouest et du Centre sur les Transports Maritimes (CMEAOC/TM) avait soumis huit (8) projets au Programme de la Deuxième Décennie des Nations-Unies pour les Transports et les Communications en Afrique (1991 - 2000).

Ces projets, tels qu'ils sont rappelés au tableau en Annexe 1, ont été approuvés par la Conférence des Ministres africains des Transports, des Communications et de la Planification, réunie en mai 1991 à Addis Abéba (Ethiopie).

Ces projets ont trait à la création de consortium, à l'amélioration de la gestion commerciale des compagnies de navigation maritime, à la recherche d'une plus grande participation de la sous-région au transport de vrac, au renforcement des conseils nationaux des chargeurs, au développement et à la maîtrise des activités d'assurance maritime, ainsi qu'à la mise en place d'un Institut Régional de Documentation, de Recherche et d'Etudes maritimes.

Cependant, malgré tout l'intérêt que présentent ces projets pour le développement de l'économie maritime de la sous-région, ils n'ont attiré, à ce jour, aucun financement.

Toutefois, les objectifs de nombre de ces projets sont similaires à ceux visés par les études issues des recommandations de la Table Ronde, tenue à Cotonou (Bénin) en juin 1992, sur les services de transport en Afrique de l'Ouest et du Centre dans le cadre de l'exécution de la composante "Transport et Commerce International" du Programme "SSATP" (sub-saharan African Transport Programme). A cet égard, les huit (8) projets d'études du "SSATP" sont rappelés au tableau en Annexe 2.

Dans la mesure où les études issues des recommandations de la Table Ronde de Cotonou ont été, pour la plupart, entièrement financées par l'ACDI (Canada), le FAC (France) et l'Union Européenne (DG7 et DG8) et exécutées, les projets CMEAOC de la décennie II, visant les mêmes objectifs, se trouvent indirectement financées et réalisés.

Au demeurant, l'objectif à long terme des études réalisées est la facilitation et la compétitivité du commerce extérieur des pays membres de la CMEAOC/TM.

La 9ème Session Ordinaire de la CMEAOC/TM, tenue à Libreville les 12 et 13 septembre 1996, appréciant le rapport du Secrétaire Général sur cette question, a réaffirmé son adhésion aux objectifs et à la stratégie de la Décennie II. Dans ce sens, elle a fait des recommandations visant la poursuite des actions engagées.

La dite session a notamment adopté des résolutions en vue de :

- lancer un appel à la CEA, en tant qu'organisme directeur, à organiser régulièrement des réunions avec les ONG africaines et les institutions financières en vue de trouver des financements aux projets du programme de la Décennie ;
- inviter les Etats membres à appuyer les démarches de financement des projets CMEAOC que le Secrétaire Général soumettra aux bailleurs de fonds ;
- lancer un appel aux Agences Spécialisées des Nations Unies et aux Institutions Financières africaines, en particulier la Banque Africaine de Développement (BAD), à participer effectivement au financement et à l'exécution des projets CMEAOC approuvés dans le cadre de la Décennie ;
- lancer, en outre, un appel aux Etats membres en vue d'appuyer également ces projets au plan technique en dégagant le moment venu des compétences locales pour la réalisation desdits projets ou en facilitant la prise en compte ou l'intégration de l'expertise africaine.

**Annexe 1 : Etat de mise en oeuvre des projets CMEAOC de la Décennie II des Transports et Communications en Afrique**

Code du Projet	Titre du Projet	Coût du Projet	Fonds mobilisés	Sources de financement	Etat d'exécution
MSTI-68-01	Assistance technique en vue de la participation de la sous-région de l'Afrique de l'Ouest et du Centre dans le transports des vracs.	US \$ M1,00	Néant	Néant	Projet n'ayant pas encore démarré faute de financement
MSTI-68-02	Etude de faisabilité d'un Institut Régional de Documentation de Recherches et d'Etudes Maritimes.  <b>Observations</b> Projet ayant des objectifs similaires à ceux visés par l'Etude R4 du programme SSATP :  Mise en place des observatoires nationaux et sous-régionaux des transports.	US \$ M 3.00  4.800.000 FF	Néant  2.000.000 FF 8.000.000 FF	Néant  CEE/DG 8 FAC	Projet n'ayant pas encore démarré faute de financement    Projet en cours d'exécution
MSTI-68-03	Etude relative aux activités d'assurance maritime dans la sous-région de l'Afrique de l'Ouest	US \$ M 0.55	Néant	Néant	Projet n'ayant pas encore démarré faute de financement
MSTI-68-04	Programme régional de séminaires et de voyages d'études sur divers aspects des transports maritimes  <b>Observations</b> Le projet peut être considéré comme étant pris en compte par le programme SSATP.	US \$ M 0.55	Néant	Néant	Projet n'ayant pas encore démarré faute de financement

**Annexe 1 (suite)**

Code du projet	Titre du projet	Coût du projet	Fonds mobilisés	Sources de Financement	Etat d'exécution
MSTI-68-05	Assistance technique pour la mise à jour et l'harmonisation des législations maritimes des pays de la CMEAOC.	US \$ M 0.72	US \$ M 0.72	OMI et PNUD	Projet achevé
MSTI-68-06	Assistance technique pour la Création et le renforcement de conseils nationaux de chargeurs  <b>Observations</b> Projet ayant des objectifs similaires à ceux visés par l'Etude R5 du programme SSATP : Mission et rôle des conseils de chargeurs.	MS \$ M 1.20  1.000.000 FF	Néant  1.000.000 FF	Néant  CEE/DG 8	Projet n'ayant pas encore démarré faute de financement  Etude achevée
MSTI-68-07	Assistance technique pour l'amélioration de la gestion commerciale des compagnies nationales de navigation maritime et de la création de consortiums.  <b>Observations</b> Projet ayant des objectifs similaires à ceux visés par les Etudes R1 et R6 du programme SSATP en cours d'exécution sur financement ACDI (CANADA) et CEE/DG 7	MS \$ M 5.00  R1 1.600.000 FF  R6 500.000 FF	Néant  1.600.000 FF  500.000 FF	Néant  ACDI  CEE/DG 7	Projet entièrement financé  Projet entièrement financé  Etude achevée
MSTI-68-08	Assistance technique en vue de la définition d'un programme de transport maritime  <b>Observations</b> Projet ayant des objectifs similaires à ceux visés par l'Etude R1 du programme SSATP en cours d'exécution sur financement ACDI (CANADA).	US \$ M 0.55  1.600.000 FF	Néant  1.600.000 FF	Néant  ACDI	Projet n'ayant pas encore démarré faute de financement  Projet entièrement financé

**Annexe 2 : Etudes issues des recommandations de la Table Ronde de Cotonou  
(Programme SSATP)**

Etude	Contenu	Sponsor
R1	<p><b>Elaboration d'une nouvelle politique maritime</b>  <b>Objectifs :</b> (I) Déterminer les possibilités d'offre et de demande des services de transport maritime en se basant sur la possibilité d'une approche régionale, (ii) Evaluer les nouvelles opportunités technologiques et organisationnelles en transport maritime régional qui pourraient réduire les coûts sur la chaîne de transport, (iii) Identifier les stratégies potentielles disponibles aux compagnies de la région ; et (I) Identifier les réformes administratives, législatives et en taxation nécessaires pour la mise en application de ces nouvelles organisations régionales.</p>	ACDI
R2	<p><b>Organismes Participant à la Coopération Maritime Régionale</b>  <b>Objectifs :</b> Evaluer les objectifs structureaux et les moyens d'action des organisations sous-régionales chargées de la coopération inter-Etats en matière de transport maritime et de services portuaires.</p>	CEE-DG 8
R3	<p><b>Analyse Comparative de la Chaîne de Transport</b>  <b>Objectifs :</b> Evaluer l'importance des coûts globaux et la qualité des services pour la compétitivité des principaux produits d'exportation de l'Afrique, tout autant que l'impact de la Chaîne de transport sur les coûts des facteurs de production importés pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre ; et (ii) Expliquer les variations de qualité par les coûts payés par les compagnies de transport et par l'organisation du marché de transport.</p>	FAC
R4	<p><b>Observatoires Nationaux et sous-régionaux des Transports</b>  <b>Objectifs :</b> Fournir aux autorités nationales et sous-régionales les informations détaillées et les indicateurs nécessaires à la mise en place des politiques maritimes ; et (ii) Développer un cadre cohérent définissant les indicateurs nécessaires et les statistiques, comparables d'un pays à l'autre et pouvant servir de base pour l'agrégation au niveau sous-régional.</p>	FAC et CEE - DG 8
R5	<p><b>Mission et Rôle des Conseils de Chargeurs</b>  <b>Objectifs :</b> (I) Passer en revue les activités des Conseils de Chargeurs depuis leur création ; et (ii) Adapter les Conseils de Chargeurs au nouvel environnement économique et maritime.</p>	CEE-DG 8
R6	<p><b>Services Maritimes Nationaux et leur Faisabilité dans un Cadre Régional</b>  <b>Objectifs :</b> (I) Proposer de nouvelles stratégies aux armateurs africains ; et (ii) Evaluer les ressources nécessaires et proposer des schémas de financement.</p>	CEE - DG 7
R7	<p><b>Evaluation des Programmes de Facilitation de Transport</b>  <b>Objectifs :</b> Examiner le statut de la facilitation des transports et la préparation des plans d'actions en coordination avec les programmes sous-régionaux de la CNUCED.</p>	A identifier
R8	<p><b>Management des Ressources Humaines</b>  <b>Objectifs :</b> (I) obtenir, par les moyens d'actions appropriés, une proche correspondance entre la formation et la profession, aussi bien en ce qui concerne la qualité que la quantité ; et (ii) Mieux motiver les personnes travaillant dans le secteur du transport maritime.</p>	A identifier